СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ДЕВИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 13.11.2017г. № 92

с. Девица

|  |
| --- |
| О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Девицкого сельского поселения от 30.10.2017года № 86 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на 2017-2026 годы» |

В соответствии c проведенной инвентаризацией автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Девицкого сельского поселения, Совет народных депутатов Девицкого сельского поселения

Р Е Ш И Л

1. Внести изменения в решение Совета народных депутатов Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района от 30.10.2017 № 86 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на 2017-2026 годы».
2. Приложение к решению изложить в новой редакции (прилагается).
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.
4. Котроль за исполнением решения оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Девицкого  сельского поселения | В. Ф. Павляшек |

Приложение

к решению Совета народных депутатов

от 30.10.2017года № 86

(в редакции от 13.11.2017 г. № 92)

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области на 2017-2026 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки  Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Девицкого сельского поселения  - Генеральный план Девицкого сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| Заказчик Программы | Администрация Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396942, с.Девица Семилукского района Воронежской области, ул.Гагарина, д.16 |
| Основной разработчик  Программы | Администрация Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396942, с.Девица Семилукского района Воронежской области, ул.Гагарина, д.16 |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2026 годы |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по:  - проектированию,  - строительству,  - реконструкции,  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2026 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения;  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит:97500,0 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 5500,0 тыс. руб.  2018 год- 10000,0 тыс. руб.  2019 год- 10000,0 тыс. руб.  2026 год – 12000,0 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Девицкого сельского поселения, внебюджетные источники финансирования.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета с учетом изменения ассигнований областного бюджета. |

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Девицкого сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генеральным планом поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Девицкого сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Девицкого сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Девицкого сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование,

- строительство,

-реконструкция,

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского сельского поселения на 2017-2026 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Девицкого сельского поселения.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Девицкого сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения
   1. Положение Девицкого сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Девицкого сельского поселения входит в состав территории Семилукского муниципального района Воронежской области и расположена в юго-восточной его части. Девицкое сельское поселение граничит:

* на севере – с Латненским городским поселением,  а также Латненским и Семилукским сельскими поселениями;
* на северо-востоке –  с г. Семилуки и Семилукским сельским поселением;
* на востоке – с г. Воронежем;
* на юге – со Стрелицким городским поселением Семилукского района и Хохольским муниципальным районом Воронежской области.

В состав Девицкого поселения входят:

с. Девица;

пос. Орлов Лог.

Посёлок Орлов Лог расположен ниже с. Девица по течению реки, является частью села Девица. Село расчленяют высокие мысы, сейчас покрытые сосновым лесом – отвалы карьеров Девицкого месторождения огнеупорных глин. Общая площадь Девицкого сельского поселения составляет 11,17 тыс. га.

Численность сельского поселения на 01.01.2017 г. составляет 5780 человек (село Девица – 5184 человека, поселок Орлов Лог - 596 человек). Село Старое в настоящее время фактически не существует, его территория относится к селу Девица.

В селе насчитывается 2389 домохозяйств.

В целом, экономико-географическое положение Девицкого сельского поселения выгодное: поселение граничит с г. Воронежем, а также промышленно развитым Хохольским муниципальным районом Воронежской области; по территории поселения проходит автотрасса федерального значения Курск–Воронеж–Борисоглебск. Территория Девицкого сельского поселения условно разделяется проходящей федеральной автотрассой на две части. В северной части расположен административный и исторический центр поселения, основная часть Девицкого сельского поселения и пос. Орлов Лог. Также поселение делит и р. Девица. Основные селитебные территории поселения расположены на её левом берегу.

Современная планировочная ситуация Девицкого сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

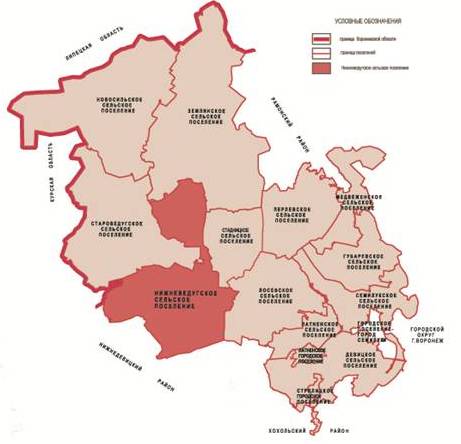
- географического положения поселения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Карта Семилукского муниципального района



**Девицкое сельское поселение**

* 1. Социально-экономическая характеристика Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Девицкого поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Девицкого сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 5780 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Девицкого сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №, п/п | Наименование населенного пункта | Население, кол-во человек |
| 1 | с. Девица | 5184 |
| 2 | пос. Орлов Лог | 596 |
| Всего |  | 5780 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Девицкого сельского поселения.

Развитие транспортной системы Девицкого сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Девицкого сельского поселения является составляющей инфраструктуры Семилукского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Девицкого сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

На территории поселения проходят 4 автодороги общего пользования, в т.ч. автомобильная дорога федерального значения А-144 «Курск-Воронеж-Борисоглебск», которая проходит через территорию с. Девица. Обслуживание населения автомобильным транспортом межмуниципального сообщения в настоящее время налажено. Существующий пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения.

Железнодорожный транспорт. По территории сельского поселения проходят железнодорожная ветка Курск-Воронеж-Борисоглебск и промышленная железнодорожная ветка, обслуживающая карьер ОАО «Воронежское рудоуправление».

Водный транспорт. На территории Девицкого сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются. В основном необходимые поселению авиаперевозки осуществляются из аэропорта федеральных авиалиний, расположенного вблизи городского округа город Воронеж. Подъезд авиапассажиров к названному аэропорту обеспечивается автомобильным транспортом.

* 1. Характеристика сети дорог Девицкого сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Девицкого сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Девицкого поселения являются магистральные улицы поселения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный  номер | Наименование  автомобильной  дороги | Протяженность, км | Тип покрытия ц/б, а/б, перех, грунт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 20-249-816 ОП МП 1 | С. Девица, ул.Крупской | 2,635 | Асфальт -0,5  Щебеночное-2,135 |
| 2 | 20-249-816 ОП МП 2 | С. Девица ,  Ул. Гагарина | 1,271 | Асфальт -0,7  Щебеночное-0,571 |
| 3 | 20-249-816 ОП МП 3 | С. Девица,  ул. Щеголева | 0,612 | Щебеночное |
| 4 | 20-249-816 ОП МП 4 | С. Девица,  Ул. Строителей | 2,351 | Щебеночное |
| 5 | 20-249-816 ОП МП 5 | С. Девица,  Ул. Рудничная | 1,219 | Грунтовое |
| 6 | 20-249-816 ОП МП 6 | С. Девица,  Ул. Полевая | 2,028 | Щебеночное-1,1  -0,928 |
| 7 | 20-249-816 ОП МП 7 | С. Девица,  Ул. Песчаная | 2,064 | Асфальт-1,8.  Щебеночное-0,264 |
| 8 | 20-249-816 ОП МП 8 | С. Девица,  Ул. Орджоникидзе | 3,634 | Щебеночное-0,4  Грунтовое – 3,234 |
| 9 | 20-249-816 ОП МП 9 | С. Девица,  Ул. 50 лет Октября | 2,322 | Каменная  мостовая |
| 10 | 20-249-816 ОП МП 10 | С. Девица,  ул. Набережная | 0,690 | щебеночное |
| 11 | 20-249-816 ОП МП 11 | С. Девица,  ул. Победа | 1,965 | Грунтовое |
| 12 | 20-249-816 ОП МП 12 | С. Девица,  ул. Зеленая | 2,861 | Грунтовое |
| 13 | 20-249-816 ОП МП 13 | С. Девица,  ул. Луговая | 1,840 | Щебеночное-0,6  Грунтовое- 1,240 |
| 14 | 20-249-816 ОП МП 14 | С. Девица,  ул. Садовая | 4,868 | Щебеночное – 2,2  Грунтовое-2,668 |
| 15 | 20-249-816 ОП МП 15 | С. Девица,  ул. Ворошилова | 3,669 | Щебеночное-2,1,  Грунтовое- 1,569 |
| 16 | 20-249-816 ОП МП 16 | С. Девица,  ул. Школьная | 2,445 | Грунтовое |
| 17 | 20-249-816 ОП МП 17 | С. Девица,  ул. Фабричная | 2,492 | Асфальт-1,650  Щебеночное-0,842 |
| 18 | 20-249-816 ОП МП 18 | С. Девица,  ул. Танкистов | 2,786 | Асфальт-0,360  Щебеночное-2,426 |
| 19 | 20-249-816 ОП МП 19 | С. Девица,  ул. Титовка | 1,855 | Щебеночное-1,643  Грунтовое-0,212 |
| 20 | 20-249-816 ОП МП 20 | С. Девица,  ул. Кольцовская | 0,784 | Грунтовое |
| 21 | 20-249-816 ОП МП 21 | Пос. Орлов Лог,  ул. 8 Марта | 0,4 | Щебеночное |
| 22 | 20-249-816 ОП МП 22 | Пос. Орлов Лог  ул. Октябрьская | 0,276 | Щебеночное |
| 23 | 20-249-816 ОП МП 23 | Пос. Орлов Лог.  ул. Рабочая | 0,457 | Щебеночное |
| 24 | 20-249-816 ОП МП 24 | Пос. Орлов Лог,  ул. Лизы Чайкиной | 0,350 | Щебеночное |
| 25 | 20-249-816 ОП МП 25 | С. Девица,  пер. Светлый | 1,114 | Щебеночное-0,182 Грунтовое-0,932 |
| 26 | 20-249-816 ОП МП 26 | С. Девица,  пер. Романцов Мост | 0,338 | Грунтовое |
| 27 | 20-249-816 ОП МП 27 | С. Девица,  пер. Ровенки | 0,613 | Асфальт |
| 28 | 20-249-816 ОП МП 28 | С. Девица,  пер. Сосновый | 0,171 | Грунтовое |
| 29 | 20-249-816 ОП МП 29 | С. Девица,  пер. Лесной | 0,203 | Грунтовое |
| 30 | 20-249-816 ОП МП 30 | С. Девица,  пер. Овражный | 0,260 | Грунтовое |
| 31 | 20-249-816 ОП МП 31 | Пос. Орлов Лог,  1 Орловлогский переулок | 0,407 | Грунтовое |
| 32 | 20-249-816 ОП МП 32 | Пос. Орлов Лог  2 Орловлогский переулок | 0,33 | Асфальт |
| 33 | 20-249-816 ОП МП 33 | Пос. Орлов Лог, пер. Школьный | 0,14 | Щебеночное |
| 34 | 20-249-816 ОП МП 34 | С. Девица, ул. Центральная | 0,269 | Асфальт-0,250  Щебеночное-0,019 |
| 35 | 20-249-816 ОП МП 35 | С. Девица, ул. Первомайская | 1,5 | Грунтовая |
|  | Итого |  | 50,975 |  |

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный  Номер дороги | Наименование  автомобильной  дороги | Протяженность  , км. | Тип покрытия  ц/б, а/б, перех, грунт |
| 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 ОП РЗ К В46-0 | «Обход г. Воронежа» | 10,231 | асфальт |
| 20 ОП РЗ Н 30-28 | «Курск- Борисоглебск»-  г. Семилуки | 9,357 | асфальт |
| 20 ОП РЗ К В38-0 | Воронеж-Луганск | 2,141 | асфальт |
| Итого |  | 22,0 |  |

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный  номер | Наименование  автомобильной  дороги | Протяженность, км. | Тип покрытия ц/б, а/б, перех, грунт |
| 2 | 3 | 4 | 5 |
| Р-28 | Участок Федеральной автомобильной дороги «Курск-Воронеж- автомобильная дорога Р-22 «Каспий», км 196-216 | 21,0 | асфальт |

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Девицкого сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Девицкого сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014 - 2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Девицкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 5,454 | 5,656 | 5,780 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 2440 | 2520 | 2731 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 447 | 446 | 472 |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Семилукского района зарегистрировано 6 ДТП (в 2015 году – 8 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Девицкого сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Согласно Генеральному плану Девицкого сельского поселения перечень основных мероприятий представлен в таблице.

Перечень мероприятий по территориальному планированию по разделу транспортной инфраструктуры сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Наименование мероприятия | Этапы реализации |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Дать предложения в Управление федеральных дорог по устройству транспортных развязок в разных уровнях в местах примыкания А-144 съездов к с. Девица. | 2018 г. |
| 2. | Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна | |
| 2.1. | с. Девица по улицам:  Первомайская, Центральная, Старосельская,Фабричная–1очередь;  Крупской, Гагарина, Щеголева, Строителей, Рудничная, Полевая, Песчаная, Орджоникидзе, 50 лет Октября, Набережная, Кольцовская, Победы, Зеленая, Луговая, Садовая, Ворошилова, Школьная, Танкистов, Титовка, переулкам Светлый, Романцов мост, Ровенки, Сосновый, Лесной, Овражный – IIочередь | 2017-2019 гг.  2018-2026 гг. |
| 2.2. | пос. Орлов Лог по улицам:  Меловая, Шахтерская–1очередь;  8 Марта, Октябрьская, Рабочая, Лизы Чайкиной, переулкам 1 Орловский, 2 Орловский, Школьный–II очередь | 2017-2026 гг.  2017-2025 гг. |
| 3. | Устройство дорог с щебеночным покрытием | |
| 3.1. | -до проектируемой Девицкой рекреационной зоны | 2020г. |
| 3.2. | -до проектируемой Стрелецкой рекреационной зоны | 2026г. |
| 4. | Устройство парковок и автостоянок | |
| 4.1. | с. Девица  Около администрации, на 5машино-мест  Около школы–на3машино-места  Около больницы–на 10машино-мест | 2018-2020гг. |
| 4.2. | Проектируемая рекреационная зона с. Девица  Участок 1–на20машино-мест  Участок 2–на10машино-мест | 2025г. |
| 4.3. | Проектируемая рекреационная зона пос. Орлов Лог–на20машино-мест | 2025г. |
| 5. | Автосервис |  |
| 5.1. | с. Девица | 2017-2026гг |
| 5.2. | пос. Орлов Лог(в проектируемой зоне придорожного сервиса) | 2020-2026гг. |

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

7.Устав Девицкого сельского поселения;

8.Генеральный план Девицкого сельского поселения

9. Правила землепользования и застройки Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области, утвержденные решением Совета народных депутатов Девицкого сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области от 31.05.2012 г. №123 (в редакции от 15.11.2016 г. № 52).

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Девицкого сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Девицкого сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год по Семилукскому району составила 23405,9 руб.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Динамика изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 оценка |
| Численность населения, чел. | 5396 | 5402 | 5454 | 5656 | 5780 | 5820 |
| Возрастная структура населения: |  |  |  |  |  |  |
| Население моложе трудоспособного возраста | 508 | 612 | 635 | 659 | 686 | 690 |
| Население в трудоспособном возрасте | 2944 | 2835 | 2997 | 3104 | 3604 | 3600 |
| Население старше трудоспособного возраста | 2034 | 2209 | 2390 | 2509 | 1934 | 1908 |
| Число родившихся, чел | 55 | 38 | 67 | 40 | 42 | 35 |
| Число умерших, чел. всего | 87 | 66 | 82 | 83 | 63 | 65 |
| Естественный прирост (+), убыль (-) | -32 | -28 | -15 | -43 | -21 | -30 |

Предполагается, что динамика уровня рождаемости и смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Девицкого сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Девицкого сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Девицкого сельского поселения не планируется.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Девицкого сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 489 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 489 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Девицкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 5,820 | 6,260 | 6,320 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 2740 | 2790 | 2825 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 471 | 476 | 477 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

1. Мероприятия по развитию сети дорог Девицкого сельского поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Девицкого сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог поселения

Перечень

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Девицкого сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Мощность | Сроки реализации |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по улицам с. Девица:  - Крупской  - пер.Ровенки  - 50 лет Октября  -Победа  - Ворошилова  - Танкистов  -8 Марта  - Рабочая  - Л.Чайкиной  -Октябрьская  -1 Орловлогский переулок  - Пер. Школьный  - ул. Центральная  - ул. Гагарина  -ул. Щеголева  -ул. Строителей  Ул. Фабричная | 18,2 км, в том числе:  2,4  0,9  2,1  2,1  2,1  2,0  0,4  0,2  0,4  0,3  0,4  0,2  0,6  0,4  0,8  2,1  0,8 | 2018  2019 |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по улиц:  - Кольцовкая  - Строителей  -пер. Светлый  - Полевая  -пер. Романцов Мост  - Песчаная  -Орджоникидзе  Пер. Сосновый  - пер. Лесной  - пер. Овражный  -Набережная  -Зеленая  -Первомайская  -Луговая  -Садовая  -Ворошилова  -Школьная  -Титовка | 24,7 км, в том числе:  0,5  0,6  0,8  1,5  0,4  0,4  4,0  0,2  0,2  0,3  1,0  2,3  1,5  1,2  3,8  1,6  1,8  2,6 | 2017-2026 |
| 3. | Ямочный ремонт по улицам поселка | - | - |
| 4. | Разработка проектно-сметной документации | 10км | 2020-2026 |
| 5. | Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | МКОУ Девицкая СОШ  ФАП с. Девица  МКДОУ «Детский сад «Улыбка»  Микрорайон «Поречье» | 2020-2026 |
| 6. | Иное |  |  |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 97500,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Девицкого сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | |
| 2017 | 2018 | | 2019 | 2020-2026 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 46 | 47 | 49 | | 57 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - |  | 2 | |  |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км |  |  |  | | 10 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км |  |  |  | |  |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км |  |  |  | |  |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 28 | 31 | 33 | | 45 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 38 | 40 | 40 | | 60 |

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Девицкого сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Девицкого сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.